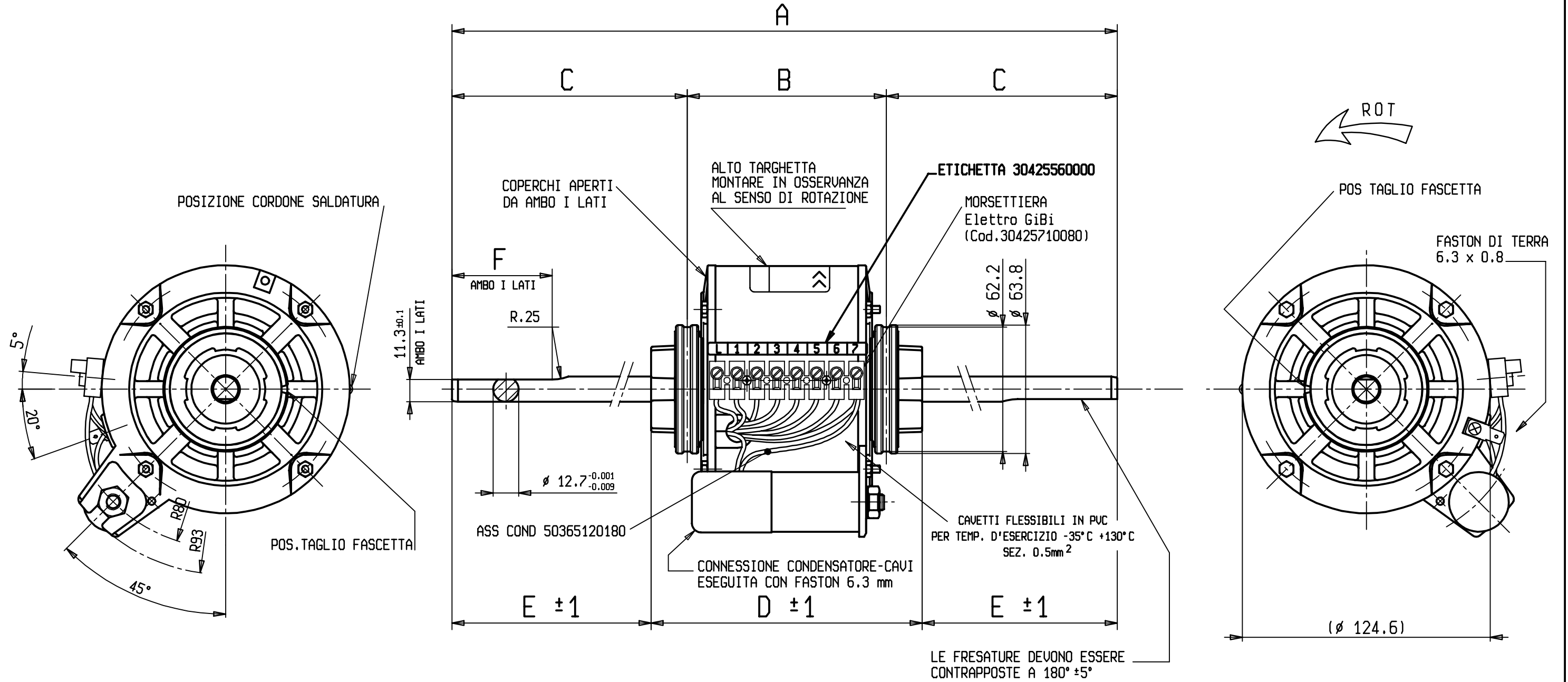
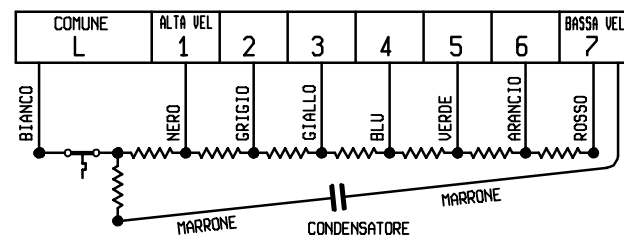


**NOTE:** 1) MOTORE CON ALBERO BRUNITO MONTATO SU BOCCOLE SINTERIZZATE AUTOLUBRIFICANTI  
 2) SU M01728 A MONTAGGIO FINALE ORIENTARE LA RICALCATURA DEL FORO ROTORE DAL LATO CONDUTTORI



K48407 M01729	-----	27	220-240	0.38	50/60	1100	2µF 450VL	145 ± 5 °C	B	500	100 ÷ 124	189 ÷ 201	134.2	182.9	110	-----
K48410 M01728	-----	47	220-240	0.58	50/60	1200	2.5µF 450VL	145 ± 5 °C	B	550	112 ÷ 136	207 ÷ 219	148.2	200.9	110	-----
K48412 M01727	-----	74	220-240	0.72	50/60	1200	3.15µF 450VL	145 ± 5 °C	B	580	112 ÷ 136	222 ÷ 234	148.2	215.9	110	-----
<b>MODELLO</b>	<b>CODICE CLIENTE</b>	<b>Wr</b>	<b>VOLT</b>	<b>AMP</b>	<b>Hz</b>	<b>GIRI/MIN</b>	<b>CONDENSATORE</b>	<b>PROTETTORE</b>	<b>CLASSE ISOLAM</b>	<b>A</b>	<b>B</b>	<b>C</b>	<b>D</b>	<b>E</b>	<b>F</b>	<b>NOTE</b>

**SCHEMA DI COLLEGAMENTO**



				TOLL. GENERALI UNI EN 22768-m		SCALA 1:2		DISEGNATO DA <i>Migro</i>		<b>sisme</b>	
				RICAUVATO DA EB 36562		DATA 17.12.98		CONTROLLATO DA -----		SISME S.P.A. OLGiate COMASCO ITALY	
				FINITURA -----		MATERIALE -----		N° . DIS. PROVVISORIO -----			
				<b>TITOLO</b> DISEGNO DI INGOMBRO				<b>DIS. N°</b> 30 37553 0000			
POS.	MODIFICHE	EMISSIONE TECNICA	CONT	DATA							